



## PLUS OCH MINUS

## Plus:

- + Bra balans
- + Sikt
- + Servicevänlig
- + Förberedd för starthjälp



## Minus:

- Skärmar
- Placering backspeglar
- Placering bakljus
- Liten display



CASE 721F XT

# Stabil och stadig hjullastare

**MASKINTEST** ► Case 721F XT är en följsam och stark hjullastare med utmärkt dragförmåga. Att sätta motorn längst bak för att få extra motvikt och balans är ett genidrag. Minus blir det för stänkskärmar som inte skyddar mot stänk.

CASE 721F XT

Det här är en hjullastare som står sig bra vid en jämförelse med andra hjullastare. Den är följsam och stabil och den är stark. Dragförmåga är utmärkt när man kör in i grushögen. Utmärkt.

Nästan alla hjullastare har kylarpaketet bakom motorn. Här har Case tänkt till och i stället satt motorn längst bak. Den fungerar då som en extra motvikt vilket ger utmärkt balans och stabilitet. Det här är riktigt smart!

Hytt

Rejåla fotsteg leder upp till hytten och hyttbelysningen tänds automatiskt när hyttddörren öppnas. Utrymmet är bra och ljudnivån behaglig. De yttre sidobackspeglarna sitter väldigt långt bak. Om dom flyttades fram skulle föraren inte behöva vrida på huvudet för att se. Borde gå att ordna rätt lätt.

Alla knappar sitter lättåtkomligt och väl samlade i solfjädersform till höger om föraren. Mätarna på instrumentpanelen är bra och tydliga, men displayen för övrig information, som sitter i instrumentpanelen bakom ratten, är lite i minsta laget och därför svåravläst. Att det blir imma på insidan av glaset på instrumentpanelen är inte bra.

Maskinen kan styras antingen med ratten eller med spakstyrning, som sitter på vänster armstöd. Den är bekväm att styra med då armstödet enkelt går att ställa in så att det passar föraren.

Ett minus blir det för snabbfästet som tar lång tid att öppna och stänga. Fästet drivs av en servohydraulik och den räcker inte till. Om fästet fastnar i läst

läge, vilket inte är ovanligt, orkar servohydrauliken inte få loss det. Det vore bättre om snabbfästet drevs av arbetshydrauliken. Indikering på om fästet är öppet eller stängt är dessutom svår att se från hytten.

Ofta sitter bakljusen på en hjullastare infällda i motvikten. Ändå körs dom ofta sönder. På den här maskinen sitter bakljusen utsatta på en utstickande konsol längst bak. Stor risk för sönderkörning.

Service/daglig tillsyn

Bak till vänster sitter en lucka med huvudströmbrytaren. Häri från öppnas även motorhuvens med en knapptryckning och då friläggs i princip hela motorn. Det mesta är lättåtkomligt från marknivå, som oljesticka, filter och fyllning av vätskor. Att både påfyllning av diesel och av Addblue till avgasreningen sitter innanför ramen och under huvens gör det svårare för dieseltjuvar. Utmärkt!

Stänkskärmarna är ett sorgligt kapitel, något som Case tyvärr inte är ensam om. De främre skärmarna är för korta och sitter för långt från däck. Det gör att vatten och lera stänker rakt upp. De bakre skärmarna är monterade med ett glapp till maskinen som dels gör att maskinen blir smutsig, dels att vatten och lera stänker upp mot luftintaget till kylaren. Här bör det vara heltäckande skärmar för att skydda kylaren.

Maskinen är förberedd för starthjälp. I en lucka baktill är det tydligt utmärkt att det ska vara 24 volt och plus och minuspolerna är utmärkta med röd och svart markering. Utan tydlig märkning riskerar man kortslutning och brand.

JÄMFÖRELSEBETYG

- Case 721E 4,1
- Caterpillar 930H 4,2
- New Holland W190 B 4,2
- JCB 457 HT 4,1
- Volvo L120H 4,6



Robert Nylund  
Maskintestare



**BETYG**  
Betyg enligt skala 1 till 5 (1 är underkänt och 5 är världsklass).

Hytt	Sikt	Utrymme	Ergonomi	Instrumentering	Hyttklimat	Hydraulik	Följsamhet	Snabbhet	Styrka	Motor / drivlina	Transporthastighet	Service	Daglig service	Åtkomst vid service	<b>Totalt snitt: 4,2</b>
------	------	---------	----------	-----------------	------------	-----------	------------	----------	--------	------------------	--------------------	---------	----------------	---------------------	--------------------------

**PRIS**  
Grundpris: 1 275 000 kronor.



**TEKNISKA DATA**

Tjänstevikt:	14,3-15,1 ton.
Motor:	FPT miljömotor steg 3B (6 cyl).
Effekt:	145 kW (195 hk) vid 1 800 varv.
Hastighet:	40 km/t.
Skopvolym:	2,4-2,7 m <sup>3</sup>
Tipplast:	12 435 kg.
Brytkraft:	140 kN.
Ljudvolym i hytt:	72 dB (A).
Extern ljudvolym:	103 dB (A).

**STANDARDUTRUSTNING**

- XT parallell lastarm.
- Lastarmsfjädring.
- Power shift (5 fram + 3 back med lock up).
- ZF-axlar med 4-hjulsdrift.
- Kylare med variabel fläkt.
- Sitewatch maskinövervakning.

