

521G / 621G
721G / 821G / 921G
1021G / 1121G

CASE
CONSTRUCTION



HJULLASTARE

G2-SERIEN EVOLUTION

Stage V



GENOM HISTORIEN



1842

CASE grundas.

1869

Den första portabla CASE-ångmaskinen – vägbyggnation etableras!

1958

Den första CASE fyrhjuldrivna hjullastaren, W9, introduceras.

1969

CASE börjar tillverka kompaktlastare.

1998

CASE-hjullastarna använder FPT-motorer, ledande inom industriell motorteknik.

2001

Den exklusiva mellanmonterade kylkuben hos CASE-hjullastare ger ren motor, tillförlitlighet och mycket stor nyttolast i skopan.

2011

CASE är först i branschen med att lansera en 5-växlad växellåda med lock-up-funktion.

2012

CASE kompletterar sitt sortiment av hjullastare som uppfyller kraven för EU steg IIIB: ytterligare ett steg framåt när det gäller utsläppsminskningar och än en gång först i branschen.

2015

CASE-hjullastare uppfyller

utsläppsnormerna enligt EU steg IV, samtidigt som bränslereffektiviteten ökar ytterligare utan dieselpartikelfilter.

2017

Hjullastarna i nya G Series lanseras och vinner det prestigefyllda Good Design® Award.

2020

CASE börjar introducera steg V-modeller i Europa, fortfarande utan traditionellt dieselpartikelfilter.

2021

Hjullastarna i G Series "EVOLUTION" lanseras, med nya uppkopplade tjänster tack vare CASE SiteConnect-modulen för att förbättra maskinens produktivitet, tillförlitlighet och lönsamhet.

DIN AFFÄRSPARTNER BLIR HELA TIDEN BÄTTRE

HJULLASTARE I CASE G2-SERIEN EVOLUTION

Sedan lanseringen 2017 har hjullastarna i CASE G2-Serien varit mycket populära för sina utmärkta prestanda när det gäller **produktivitet, komfort, bränsleförbrukning och låga driftskostnader.**

Exklusiv motorteknik som tillhandahålls av vårt systerföretag FPT Industrial gör de här hjullastarna till mycket effektiva produkter, som klarar de svåraste driftsförhållanden.

Alla hjullastare i CASE G2-Serien är utrustade med förstklassig motor, växellåda, axlar, differentier och hydrauliska komponenter.

Hytten ger föraren enastående komfort och sikt.

De här hjullastarna är ledande vad gäller produktivitet, tack vare den optimala viktfordelningen, som ger tipplast i det övre intervallet för varje maskin, och därmed maximal produktivitet.

Kylsystemets innovativa "kub"-design säkerställer bästa kyleffektivitet jämfört med överlappande radiatorer i konventionell konstruktion: alla kylare korsas samtidigt av samma luftflöde vid samma temperatur, vilket ger bättre driftsäkerhet och förhindrar skada på motor, växellåda och hydraulik till följd av överhettning.

Alla dessa fördelar gör våra hjullastare till favoriter på arbetsplatser runt om i världen.

Nu är det dags att förbättra din upplevelse ännu mer med de nya funktionerna hos HJULLASTARNA I G2-SERIEN EVOLUTION!



G2-SERIEN EVOLUTION

NY KÖRUPPLEVELSE



NY PEKSKÄRM

Alla funktioner bara genom att vidröra skärmen

Den nya pekskärmen gör att operatören kan få full kontroll över maskinens alla funktioner och inställningar, med nya funktioner som är särskilt utformade för att förbättra förarens upplevelse.

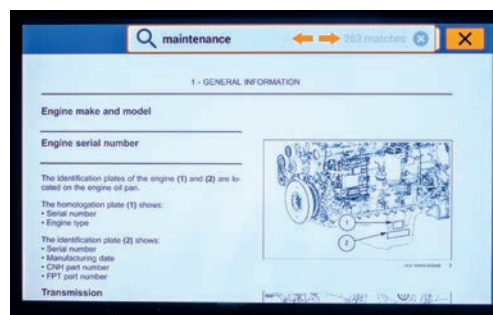
Nya funktioner:

- + Digital operatörshandbok
- + Justeringsinställningar för elektrohydrauliska reglage
- + Nya effektlägen
- + Förbättringar av funktionen trygghetsbelysning

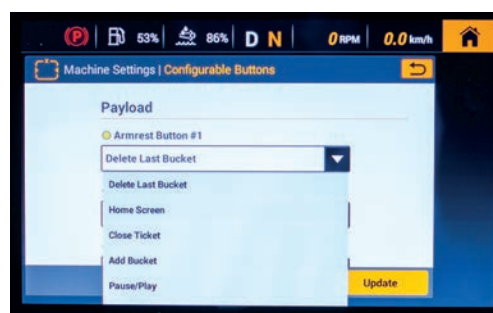
Enkel och intuitiv navigering.

- + Funktioner för att klicka och bläddra på pekskärmen, som liknar den skärmteknik som finns i bilar
- + Nya konfigurerbara knappar (maskininställningar)

Standard på alla enheter.



Digital operatörshandbok



Inställningar med nya konfigurerbara knappar



NYA KONFIGURERBARA KNAPPAR

Gå direkt till dina favoritskärbilder

Tre konfigurerbara knappar som sitter nära lastarreglaget (både joystick- och flerspaksversion).

På varje knapp kan du enkelt konfigurera dina mest använda skärmbilder och få dem att omedelbart visas på skärmen bara genom att trycka på motsvarande knapp.

Du behöver inte längre slösa tid på att hitta rätt skärmbild bland massor av menyer. Bara att klicka så visas önskad meny!

Standard på alla enheter.



Knapparna visas också på pekskärmen

G2-SERIEN EVOLUTION

MER PRODUKTIV, MER LÖNSAM



NY INBYGGD NYTTOLASTVÅG

Ha full kontroll på din produktion

De nya hjullastarna i G2-Serien Evolution erbjuder idag den nya inbyggda nyttolastvågen, ett kraftfullt verktyg, baserat på CASE:s egen design och tillgängligt på den nya pekskärmen.

Med den nya inbyggda nyttolastvågen kan du läsa av och logga innehållet i varje enskild skopa. Du kan också optimera alla jobbrapporter genom att identifiera dem med en komplett uppsättning data (jobborder), som kundnamn, ditt företagsnamn och adress, lastbils-ID, lastbilens målvikt och alla övriga data som krävs för att ge fullständig information för varje arbetsorder du avslutar under en dag.

Data kan överföras direkt till ditt skrivbord via telematik genom SiteWatch™-portalen

Systemet kan indikera om den sista skopan gör att den inställda målvikten överskrids, och i så fall kan **"tip-off"-läget** aktiveras, vilket hjälper föraren att delvis släppa ut en del av innehållet i skopan tills målvikten har uppnåtts, **vilket påskyndar lastningen utan att slösa tid** på att justera lasten på lastbilen innan den lämnar lastanläggningen

+ Ökad produktivitet!

+ Ökad lönsamhet!

Kan beställas.





NY PARALLELL LYFTFUNKTION

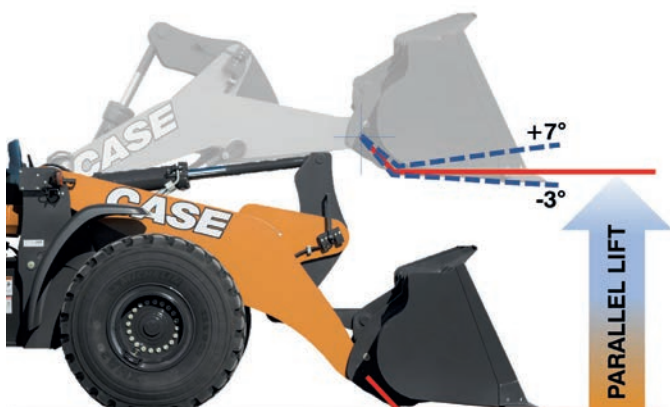
Vad sägs om att ha 2 maskiner i 1?

Behöver **du en mer** mångsidig maskin? Kräver ditt projekt utrustning för både materialhantering och lastning?

Hjullastarna i nya G2-Serien erbjuder en smart lösning: tryck bara på en knapp på knappsatsen så kommer en Z- eller XR-länk att fungera som en XT-länk, tack vare de elektrohydrauliska reglagen som styrs av programvara som kan utföra vinkelkompensation under lyftoperationen.

Gaffelstället eller skopans botten förblir parallella med marken från lyftarmens lägsta till högsta läge, med vinkelavvikelser på $-3^{\circ}/+7^{\circ}$.

Standard på alla enheter.



G2-SERIEN EVOLUTION

MER TILLFÖRLITLIG, MER LÖNSAM



NYTT SYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING (TPMS)

Optimera däckslitaget och förläng däckens livslängd.

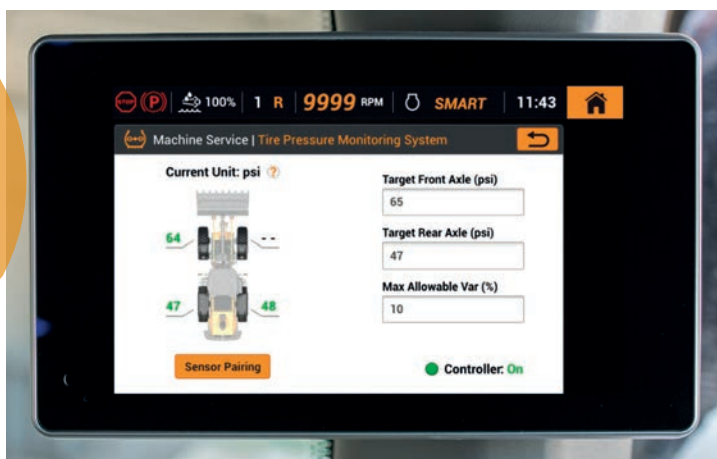
Däcken på en hjullastare är avgörande för att få bästa prestanda från maskinen.

Genom att hela tiden hålla däcktrycket under kontroll kan du avsevärt **förlänga däckets livscykel**, **förbättra maskinens totala driftsäkerhet** och **minska driftskostnaderna**.

Nu är det möjligt direkt från skärmen på de nya hjullastarna i CASE G2-Serien Evolution.

+ Ökad tillförlitlighet!

Kan beställas.





LÄNGRE SERVICEINTERVALL

20 % lägre underhållskostnader!

Det regelbundna underhållet blir ännu enklare än förut och mycket mer ekonomiskt tack vare de förlängda serviceintervall som implementerats på hjullastarna i CASE G2-Serien.

Ökad drifttid för maskinen tack vare färre avbrott för service.

+ Ökad lönsamhet!

| UNDERHÅLLSOBJEKT | TIDIGARE SERVICEINTERVALL | NYTT SERVICEINTERVALL |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Motorolja: | 500 timmar | 1 000 timmar |
| Motorns bränslefilter | 500 timmar | 1 000 timmar |
| Motorns oljefilter | 500 timmar | 1 000 timmar |
| Filter för vattenavskiljare | 500 timmar | 1 000 timmar |
| Kylvätska för kylare | 2 000 timmar | 6 000 timmar |
| Ventilationsfilter DEF-tank | 500 timmar | 1 000 timmar |
| STD-hydraulolja | 2 000 timmar | 4 000 timmar |
| Olja för kalla förhållanden | 2 000 timmar | 3 000 timmar |
| Hydrauloljefilter | 1 000 timmar | 2 000 timmar |
| Transmissionsolja | 1 500 timmar | 2 000 timmar |
| Filter transmissionsolja | 1 500 timmar | 2 000 timmar |



Case SiteWatch DASHBOARD FLEETS MAINTENANCE REPORTS SETTINGS

Report: PAYLOAD TICKETS (Select max 99 days and max 25 units)

< JEEZ938129384321

Report from 12/07/2019 00:00:00 am To 12/07/2019 11:59:59 pm

* Favorable lift condition OFF, expect reduced accuracy for these loads

| Ticket | Total loads | Total weight | Target |
|----------|------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 123 | 3 | 8000.0 (lbs) | 8000.0 (lbs) |
| Operator | Load end time | Equipment company | Customer/Truck |
| 1234 | 12-07-2019 10:43:10 pm | W famous Company | Big Truck US / Yellow Submarine |
| 124 | 5 | 5000.0 (lbs) | 5700.0 (lbs) |
| Operator | Load end time | Equipment company | Customer/Truck |
| 7654 | 12-07-2019 10:43:10 pm | W famous Company | Big Truck US / Big Truck |
| 125 | 7 | 7000.0 (lbs) | 7000.0 (lbs) |
| Operator | Load end time | Equipment company | Customer/Truck |
| 4321 | 12-07-2019 | W famous Company | Big Truck US / |

MAINTENANCE OVERVIEW > SEE ALL ALARMS >

EQUIPMENT SEARCH
Search for equipment

10216 AS70 0201ALM2200
10216 S4W4E2207
10216 S4W4E2201

FUEL LEVEL
Check the fuel level of your equipment

Filter by: all fuels and all types

GÖR DIN FORDONSFLOTTA SMARTARE



Case SiteWatch DASHBOARD FLEETS MAINTENANCE REPORTS SETTINGS

Report: **PAYLOAD TICKETS** (Select max 99 days and max 25 units)

< JEE02938129384321

Report from 12/07/2019 00:00:00 am To 12/07/2019 11:59:59 pm EXPORT XLS

* Favorable lift condition OFF, expect reduced accuracy for these loads

| Ticket | Total loads | Total weight | Target |
|----------|------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 123 | 3 | 8000.0 (Btu) | 8000.0 (Btu) |
| Operator | Load end time | Equipment company | Customer/Truck |
| 1234 | 12-07-2019 10:43:10 pm | W famous Company | Big Truck US / Yellow Submarine |
| 124 | 5 | 5000.0 (Btu) | 5000.0 (Btu) |
| Operator | Load end time | Equipment company | Customer/Truck |
| 7654 | 12-07-2019 10:43:10 pm | W famous Company | Big Truck US / Big Truck |
| 125 | 7 | 7000.0 (Btu) | 7000.0 (Btu) |
| Operator | Load end time | Equipment company | Customer/Truck |
| 4321 | 12-07-2019 | W famous Company | Big Truck US / |

MAINTENANCE OVERVIEW > SEE ALL ALARMS >

EQUIPMENT SEARCH
Search for equipment

1215AS7020VALMHE200
1215S4HE2207
1215S4HE2201

FUEL LEVEL
Check the fuel level of your equipment

Filter by: all fuels and all types

EXPERTSUPPORT FRÅN CASE

ALLTID TILLGÄNGLIG

SITECONNECT: PROAKTIV SUPPORT OCH HJÄLP PÅ DISTANS

Med SiteConnect-modulen kan du upprätta 2-vägskommunikation mellan din maskin och din CASE-återförsäljare. De kommer att kunna köra diagnostik på distans och analysera maskindata innan de åker ut till maskinen.

Maximera maskinens drifttid

- + Spara tid när din återförsäljare ger operatören hjälp på distans. Maskinen kan befinna sig var som helst medan återförsäljaren kopplar upp sig mot maskinen på distans för att göra diagnostik.
- + Återförsäljaren stöder dig med SiteConnect-verktyg för att maximera drifttiden för din maskin

Optimera serviceeffektiviteten

- + Genom att din återförsäljare får möjlighet att undersöka din maskin på distans, kan de lösa problem på kortast möjliga tid, vid ett enda besök, med rätt delar och verktyg.
- + Elektroniska styrenheter som är installerade på maskinen kan omfattas av programuppdateringar:
Med SiteConnect-modulen kommer din CASE-återförsäljare att kunna göra programuppdateringar på din dator på distans
- + Öka drifttiden, minska kostnaderna!

Sänk din totala ägandekostnad

- + Tack vare de data som samlas in om maskinens skick och prestanda från Siteconnect kan din CASE-återförsäljare tillhandahålla snabb och effektiv service när du behöver den. Det ger dig ökad drifttid.



Ladda ner SiteManager-appen för att möjliggöra distansåtkomst till din utrustning direkt från återförsäljarens anläggning, alltid med ditt tillstånd. Ett klistermärke med en SiteConnect QR-kod finns på den högra hyttpelaren. Skanna QR-koden med din mobila enhet för att snabbt komma till SiteConnect-sidan, där du enkelt kan ladda ner SiteManager-appen och få mer användbart innehåll.

CASE[®]
CONSTRUCTION

Site**Connect**

**Produktiv.
Tillförlitlig.
Lönsam.
Helhetslösningen.
Nya G Series**



FRÄMSTA SKÄL ATT VÄLJA NYA G2-SERIEN

ÖKAD PRODUKTIVITET

- + Förhållande nyttolast/vikt upp till 38 %
- + Förstklassig brytkraft
- + Elektrohydraulisk parallell lyftfunktion **NYHET**
- + Inbyggd nyttolastvåg med dataöverföring i realtid på SiteWatch-portalen **NYHET**

INBYGGD NYTTOLASTVÅG **NYHET**

- + System för vägning av nyttolast inbyggt i pekskärmen
- + Målvikt, "tip-off"-funktion, klistra in öppna/avsluta arbetsorder
- + Dataöverföring i realtid på SiteWatch™-portalen, direkt på ditt backoffice-skrivbord

PARALLELL LYFTFUNKTION **NYHET**

- + Använd det elektrohydrauliska systemet för att efterlikna ett parallellt lyft med en Z-länk eller XR-länk

ÖKAD TILLFÖRLITLIGHET

- + Extra kraftfulla axlar
- + 100 % differentialspärar framtill
- + Förstklassigt kylsystem med kublayout

ÖVERLÄGSEN KOMFORT

- + Stolmonterad konsol
- + Konfigurerbara knappar för att snabbt hämta de mest använda skärmbilderna **NYHET**
- + Peksärm med fler menyer **NYHET**
- + Utrustning för handsfree-samtal
- + Flera förvaringsutrymmen
- + Premiumstol med aktiv fjädring
- + Styrstopp i gummi på ledad ram **NYHET**



ÖKAD LÖNSAMHET

- + Längre serviceintervall vid 1 000 timmar eller mer. De totala underhållskostnaderna minskar med minst 20 % **NYHET**
- + Integrerat system för däcktrycksövervakning (TPMS) för att optimera däckslitaget och förlänga däckets livslängd **NYHET**

HÖG VERKNINGSGRAD

- + Optimerad förbränningseffektivitet med Hi-eSCR2
- + Optimerad kraftöverföring med 5-växlad växellåda och omvandlare med lock-up-funktion (621G-921G)
- + Smart kraftläge för att automatiskt välja den lämpligaste kombinationen av motorns effektkurva och växlingströskel **NYHET**



FÖRBÄTTRAD UPPKOPPLING SOM DRIVS AV CASE:S CENTER FÖR DRIFTTID

- + Specifika varningsmeddelanden från CASE-återförsäljare i kombination med en uppsättning rekommendationer och åtgärder ger dig korrekt och snabb service när den bäst behövs.
- + Nyttolastrapporter finns nu tillgängliga på SiteWatch™-portalen. **NYHET**
- + Förbättrad rapportering om maskinutnyttjande **NYHET**
- + Hjälp på distans: diagnostik och programuppdatering kan nu göras på distans, aktiverad av operatören via CASE SiteManager-appen **NYHET**

FÖRSTKLASSIG SIKT

- + Hel vindruta, högeffektiv belysning och backkamera ger optimal sikt dygnet runt.
- + Trygghetsbelysning med LED-lampor och anpassningsbar belysningstid **NYHET**

521G - 921G

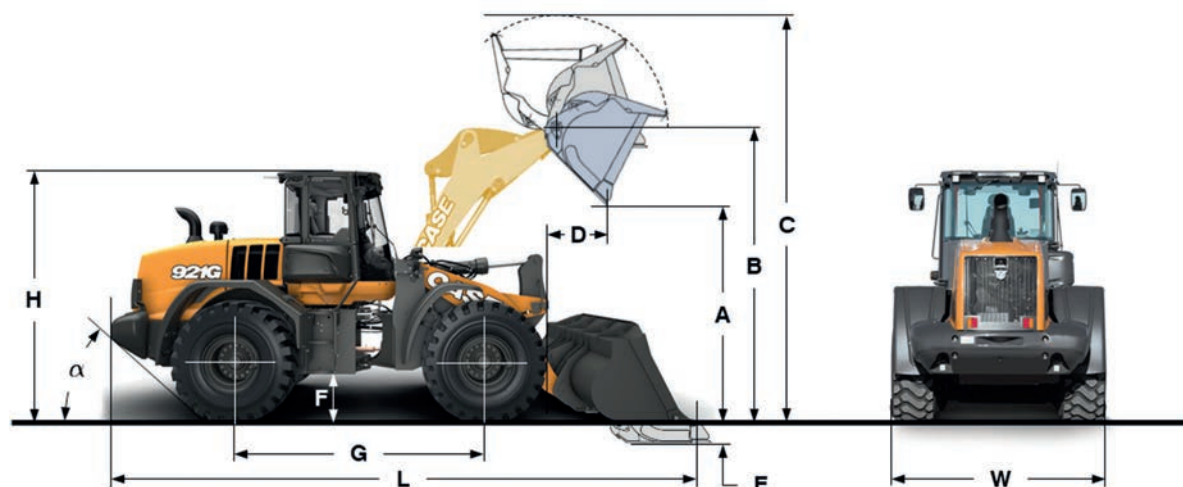
TEKNISKA DATA

| MOTOR | | 521G | 621G | 721G | 821G | 921G |
|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tillverkare och modell | | FPT N45 | FPT N67 | FPT N67 | FPT N67 | FPT N67 |
| Ant. cylindrar | | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Slagvolym | l | 4,5 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| Luftintag | Turboladdare med luft-till-luft-kylning. Ingen EGR-ventil används: endast friskluft tas till förbränning och inget extra kylsystem behövs. | | | | | |
| Insprutning | Common Rail-insprutning. | | | | | |
| Efterbehandlingssystem | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | | | | | |
| Utsläppsnivå | Uppfyller kraven i EU steg V | | | | | |
| Maximal effekt | kW | 106 | 128 | 145 | 172 | 190 |
| Maximal effekt | hk | 142 | 172 | 195 | 230 | 255 |
| vid motorvarvtal (ISO 14396) | varv/ minut | 1 800 | 1 800 | 2 000 | 1 800 | 1 600 |
| Maximalt vridmoment | Nm | 608 | 730 | 950 | 1 184 | 1 300 |
| vid motorvarvtal (ISO 14396) | varv/ minut | 1 600 | 1 600 | 1 300 | 1 300 | 1 300 |
| VÄXELLÅDA | | | | | | |
| ProShift: 5-växlad powershift med lock-up-funktion (tillval). Lock-up-koppling eliminerar förluster hos momentomvandlare från tvåans växel upp till femmans växel. | | | | | | |
| ICCO (Intelligent Clutch Cut Off) med Power Inch: Proportionell frikoppling. | | | | | | |
| Växel 1 framåt | km/h | - | 7 | 7 | 7 | 6 |
| Växel 2 framåt | km/h | - | 13 | 13 | 11 | 11 |
| Växel 3 framåt | km/h | - | 20 | 19 | 17 | 17 |
| Växel 4 framåt | km/h | - | 31 | 30 | 26 | 26 |
| Växel 5 framåt | km/h | - | 45 | 40 | 40 | 40 |
| Backväxel 1 | km/h | - | 7 | 8 | 7 | 7 |
| Backväxel 2 | km/h | - | 14 | 14 | 12 | 12 |
| Backväxel 3 | km/h | - | 32 | 31 | 28 | 28 |
| 4-växlad ZF Powershift med ICCO (Intelligent Clutch Cut Off) | | | | | | |
| Växel 1 framåt | km/h | 6 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| Växel 2 framåt | km/h | 11 | 13 | 13 | 12 | 12 |
| Växel 3 framåt | km/h | 22 | 24 | 25 | 23 | 23 |
| Växel 4 framåt | km/h | 36 | 39 | 37 | 37 | 36 |
| Backväxel 1 | km/h | 6 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| Backväxel 2 | km/h | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| Backväxel 3 | km/h | 23 | 25 | 26 | 25 | 25 |
| AXLAR | | | | | | |
| Bakaxelpendling | ° | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Extra kraftiga ZF-axlar | med öppna differentialsjärrar och automatiskt 100 % låssystem på den främre differentialsjärren. alltid 100 % dragkraft, ingen hjulslirning, mindre däckslitage. | | | | | |
| Standard ZF-axlar | Med LSD (limited slip differentials) fram och bak 73 % dragkraft på halt underlag. | | | | | |
| DÄCK | | | | | | |
| Däckdimension standard | | 17.5R25 | 20.5R25 | 20.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 |

| BROMSAR | | 521G | 621G | 721G | 821G | 921G |
|--|---------------------|--|----------|----------|---------------------|----------|
| Färdbroms | ° | Underhållsfria, självjusterande våtlöpande 4-hjuls skivbromsar. | | | | |
| Färdbromsskivans yta | m ² /nav | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,47 |
| Parkeringsbroms | | Med parkeringsbromsen bromsas alla fyra hjulen automatiskt när motorn stoppas. | | | | |
| Parkeringsbromsskivans area | cm ² | 58 | 58 | 82 | 82 | 82 |
| HYDRAULIK | | | | | | |
| Hjullastarens reglerventil | | Bosch-Rexroth, stängt centrum, lastkännande/flödesdelning. | | | | |
| Styrning | | Styrcylindrar som manövreras av en hydraulisk prioritetsventil av orbitrottyp, i sin tur styrd av aktiv lastkännande signal. | | | | |
| Lastarreglage | | Pilotstyrda proportionella magnetventiler som regleras med elektrohydraulisk enkel joystick eller enaxlade 2/3-spakar. | | | | |
| Pumptyp | | Enkel, variabel slagvolym | | | Tandem. var. slagv. | |
| Maximalt oljeflöde | l/min | 134 | 169 | 206 | 236 | 278 |
| vid motorvarvtal | varv/ minut | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| SEKUNDÄR HYDRAULKRETS | | | | | | |
| Maximalt oljeflöde | l/min | 134 | 169 | 206 | 236 | 278 |
| Max. tryck | bar | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 |
| VOLYM, VÄTSKOR | | | | | | |
| Bränsletank | l | 189 | 248 | 246 | 288 | 288 |
| DEF-tank (AdBlue®) | l | 41,3 | 41,3 | 41,3 | 41,3 | 41,3 |
| Kylvätska för motorn | l | 22 | 27 | 28 | 30 | 30 |
| Motorolja | l | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Hydrauloljetank | l | 57 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| Systemets totala hydrauloljevoly | l | 114 | 148 | 180 | 180 | 200 |
| Fram- och bakaxlar | l | 22+22 | 22+22 | 35+35 | 40+40 | 42+40 |
| Transmissionsolja | l | 19 | 27 | 34 | 34 | 34 |
| HYTTSKYDD | | | | | | |
| FOPS (Protection against falling objects – Skydd mot fallande föremål) | | Enligt standarden ISO EN 3449 | | | | |
| ROPS (Protection against roll-over – Överrullningsskydd) | | Enligt standarden ISO EN 13510 | | | | |
| BULLER OCH VIBRATIONER | | | | | | |
| Inuti hytten – L _{PA} (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 68 | 68 | 68 | 69 |
| Utanför – L _{WA} (2000/14/EG) | dB | 102 | 104 | 103 | 104 | 104 |
| Vibrationer | | Förarsätet uppfyller kriterierna i ISO 7096:2000. De vibrationer som överförs får inte överstiga 0,5 m/s ² | | | | |
| ELEKTRISKT SYSTEM | | | | | | |
| Systemspänning | V | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Batterier | | 2 x 12 V | 2 x 12 V | 2 x 12 V | 2 x 12 V | 2 x 12 V |
| Generator – kapacitet | A | 70 | 120 | 120 | 120 | 120 |

521G - 921G

TEKNISKA DATA – Z-LÄNK

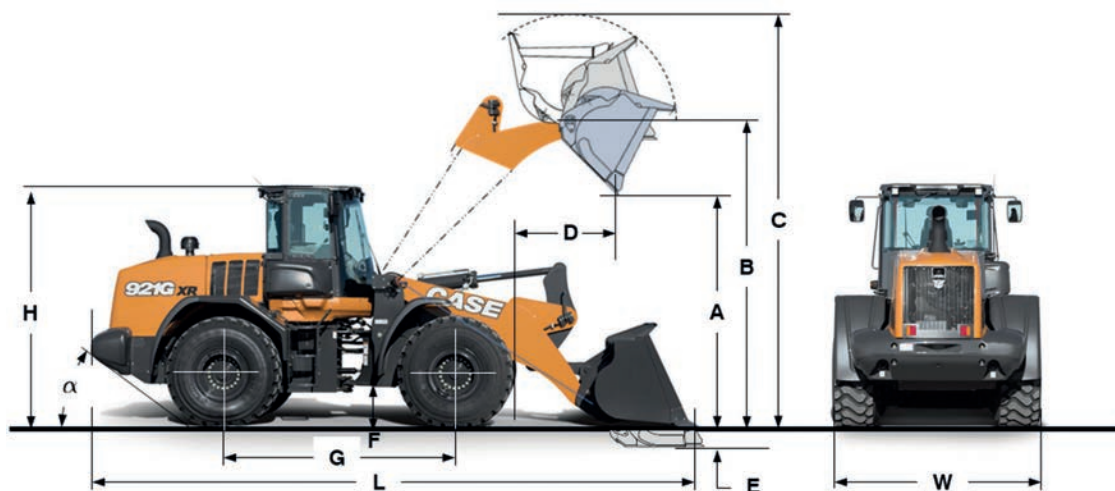


| ALLMÄNNA MÅTT | | 521G | | 621G | | 721G | | 821G | | 921G | |
|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | Direkt | Direkt | Direkt |
| Standardskopa nominell kapacitet | m ³ | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 2,0 | 2,8 | 2,7 | 3,4 | 3,2 | 4,0 | 3,6 |
| Skopans kapacitet vid 110 % fyllnadsfaktor | m ³ | 2,3 | 1,9 | 2,6 | 2,2 | 3,1 | 3,0 | 3,8 | 3,5 | 4,4 | 4,0 |
| Skopa, total bredd | mm | 2 500 | 2 440 | 2 490 | 2 490 | 2 710 | 2 690 | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 |
| Skopa, vikt | kg | 850 | 1 055 | 925 | 1 375 | 1 220 | 1 705 | 1 570 | 1 540 | 1 770 | 1 650 |
| A Tiphöjd vid 45° vid max. lyftarmshöjd | mm | 2 610 | 2 480 | 2 750 | 2 700 | 2 920 | 2 730 | 2 940 | 2 960 | 2 870 | 2 910 |
| B Höjd skopans ledtapp | mm | 3 610 | 3 610 | 3 830 | 3 830 | 3 979 | 3 980 | 4 120 | 4 120 | 4 120 | 4 120 |
| C Total höjd | mm | 4 740 | 4 740 | 5 040 | 5 050 | 5 320 | 5 530 | 5 490 | 5 450 | 5 730 | 5 610 |
| D Skopans räckvidd vid full lyftarmshöjd | mm | 1 110 | 1 070 | 1 080 | 1 100 | 1 120 | 1 170 | 1 160 | 1 140 | 1 050 | 1 200 |
| E Grävdjup | mm | 80 | 100 | 90 | 90 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| F Markfrigång | mm | 340 | 340 | 390 | 390 | 380 | 380 | 420 | 420 | 430 | 430 |
| G Hjulbas | mm | 2 750 | 2 750 | 2 900 | 2 900 | 3 250 | 3 250 | 3 340 | 3 340 | 3 340 | 3 340 |
| H Hyttens takhöjd | mm | 3 270 | 3 270 | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 460 | 3 460 | 3 460 | 3 460 |
| W Fordonets totala bredd (utan skopa) | mm | 2 450 | 2 450 | 2 480 | 2 480 | 2 560 | 2 560 | 2 830 | 2 830 | 2 830 | 2 830 |
| L Totallängd på marken (med skopa) | mm | 6 840 | 6 930 | 7 470 | 7 630 | 7 650 | 7 840 | 8 080 | 8 050 | 8 140 | 8 210 |
| Totallängd på marken (utan skopa) | mm | 5 770 | 5 770 | 6 280 | 6 280 | 6 530 | 6 530 | 6 780 | 6 780 | 6 780 | 6 780 |
| a Angreppsvinkel | ° | 30° | 30° | 25° | 25° | 29° | 29° | 29° | 29° | 29° | 29° |
| Svängradie (vid ytterhjulet) | mm | 5 000 | 5 000 | 5 220 | 5 220 | 5 750 | 5 750 | 6 030 | 6 030 | 6 030 | 6 030 |
| Svängradie (vid skopans hörn) | mm | 5 530 | 5 530 | 5 760 | 5 750 | 6 320 | 6 410 | 6 630 | 6 620 | 6 620 | 6 640 |
| Fullt rattutslag | ° | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 |
| Rollback skopa vid lyftarmens bärläge | ° | 44 | 50 | 45 | 50 | 44 | 38 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Skopans tömning vid maximal lyftarmshöjd | ° | 55 | 45 | 51 | 41 | 50 | 51 | 55 | 55 | 50 | 55 |
| HJULLASTARENS PRESTANDA | | | | | | | | | | | |
| Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | Direkt | Direkt | Direkt |
| Maskinvikt (med L3-däck) | kg | 11 100 | 11 300 | 12 850 | 13 300 | 14 770 | 15 290 | 18 200 | 18 170 | 20 550 | 20 430 |
| Tipplast, rak (høgt däcktryck) | kg | 8 870 | 8 530 | 10 800 | 10 270 | 12 640 | 11 040 | 14 670 | 14 700 | 17 440 | 17 490 |
| Tipplast, full sväng (høgt däcktryck) | kg | 7 790 | 7 470 | 9 400 | 8 880 | 10 990 | 9 530 | 12 780 | 12 810 | 15 020 | 15 080 |
| Tipplast, rak (lågt däcktryck) | kg | 8 229 | 7 896 | 10 030 | 9 497 | 11 741 | 10 322 | 13 620 | 13 657 | 16 246 | 16 290 |
| Tipplast, full sväng (lågt däcktryck) | kg | 7 053 | 6 741 | 8 481 | 7 965 | 9 528 | 8 298 | 10 983 | 11 026 | 12 982 | 13 025 |
| Brytkraft, skopa | daN | 7 453 | 6 884 | 9 905 | 9 267 | 14 318 | 11 896 | 14 749 | 15 142 | 17 377 | 16 632 |
| CYKELTIDER | | | | | | | | | | | |
| Lyft (full last) | s | 5,4 | 5,4 | 6,3 | 6,3 | 5,2 | 5,2 | 6,2 | 6,2 | 6,3 | 6,3 |
| Tippning (full last) | s | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 |
| Sänkning (tom, kraftläge) | s | 3,9 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 3,6 | 3,6 |
| Sänkning (tom, flytläge) | s | 3,9 | 3,9 | 4,8 | 4,8 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 3,1 | 3,1 |

Anmärningar: Data anges för följande driftsförhållanden: Med maximal volym vätskor; operatör ombord; däck: Michelin XHA2 L3 (standardbredd); standardskopa. Data kan komma att ändras utan att detta meddelas

521G - 921G

TEKNISKA DATA – XR

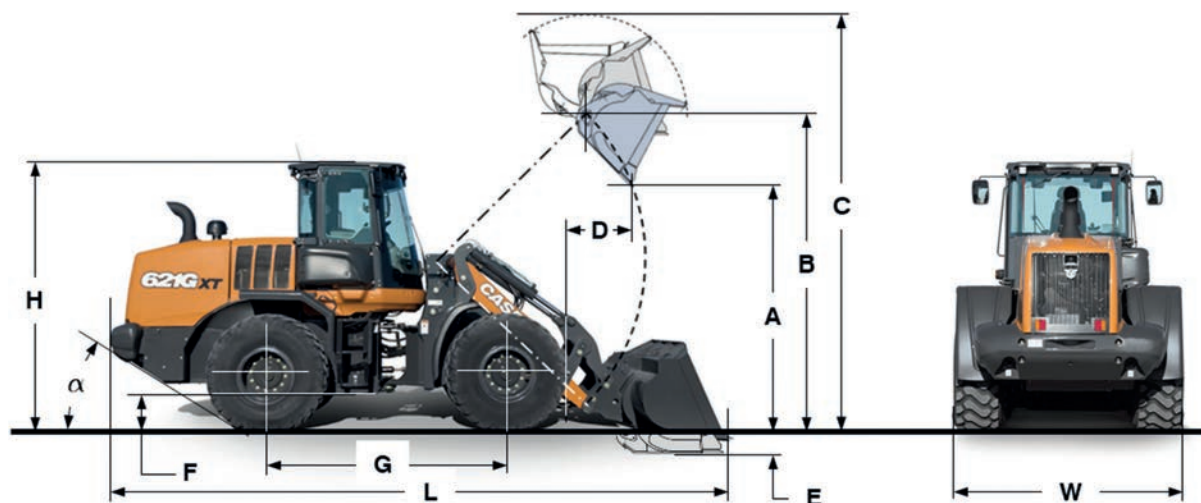


| ALLMÄNNA MÅTT | | 521G | | 621G | | 721G | | 821G | | 921G | |
|--|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | Direkt | Direkt | Direkt |
| Standardskopa nominell kapacitet | m ³ | 1,9 | 1,8 | 2,2 | 2,0 | 2,8 | 2,7 | 3,2 | 2,8 | 3,6 | 3,1 |
| Skopans kapacitet vid 110 % fyllnadsfaktor | m ³ | 2,1 | 1,9 | 2,4 | 2,2 | 3,1 | 3,0 | 3,5 | 3,1 | 4,0 | 3,4 |
| Skopa, total bredd | mm | 2 500 | 2 440 | 2 490 | 2 490 | 2 710 | 2 690 | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 2 950 |
| Skopa, vikt | kg | 815 | 1 050 | 880 | 1 375 | 1 220 | 1 705 | 1 540 | 1 390 | 1 650 | 1 525 |
| A Tiphöjd vid 45° vid max. lyftarmshöjd | mm | 3 040 | 2 929 | 3 260 | 3 210 | 3 330 | 3 130 | 3 390 | 3 510 | 3 330 | 3 420 |
| B Höjd skopans ledtapp | mm | 3 990 | 3 980 | 4 260 | 4 240 | 4 370 | 4 370 | 4 560 | 4 560 | 4 560 | 4 560 |
| C Total höjd | mm | 5 060 | 5 120 | 5 460 | 5 460 | 5 910 | 5 930 | 5 890 | 5 740 | 6 050 | 5 910 |
| D Skopans räckvidd vid full lyftarmshöjd | mm | 1 040 | 1 130 | 1 000 | 1 210 | 1 130 | 1 170 | 1 250 | 1 140 | 1 310 | 1 210 |
| E Grävdjup | mm | 110 | 140 | 90 | 90 | 80 | 80 | 140 | 130 | 130 | 130 |
| F Markfrigång | mm | 340 | 340 | 390 | 390 | 380 | 380 | 420 | 420 | 430 | 430 |
| G Hjulbas | mm | 2 750 | 2 750 | 2 900 | 2 900 | 3 250 | 3 250 | 3 340 | 3 340 | 3 340 | 3 340 |
| H Hyttens takhöjd | mm | 3 270 | 3 270 | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 380 | 3 460 | 3 460 | 3 460 | 3 460 |
| W Fordonets totala bredd (utan skopa) | mm | 2 450 | 2 450 | 2 480 | 2 480 | 2 560 | 2 560 | 2 830 | 2 830 | 2 830 | 2 830 |
| L Totallängd på marken (med skopa) | mm | 7 110 | 7 270 | 7 870 | 8 030 | 8 000 | 8 200 | 8 530 | 8 360 | 8 700 | 8 550 |
| Totallängd på marken (utan skopa) | mm | 6 090 | 6 090 | 6 690 | 6 690 | 6 850 | 6 850 | 7 240 | 7 240 | 7 240 | 7 240 |
| a Angreppsvinkel | ° | 30° | 30° | 25° | 25° | 29° | 29° | 29° | 29° | 29° | 29° |
| Svängradie (vid ytterhjulet) | mm | 5 000 | 5 000 | 5 220 | 5 220 | 5 750 | 5 750 | 6 030 | 6 030 | 6 030 | 6 030 |
| Svängradie (vid skopans hörn) | mm | 5 670 | 5 670 | 5 920 | 5 940 | 6 520 | 6 590 | 6 870 | 6 810 | 6 890 | 6 850 |
| Fullt rattutslag | ° | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 |
| Rollback skopa vid lyftarmens bärläge | ° | 46 | 51 | 46 | 51 | 43 | 37 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Skopans tömning vid maximal lyftarmshöjd | ° | 51 | 40 | 46 | 35 | 50 | 51 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| HJULLASTARENS PRESTANDA | | | | | | | | | | | |
| Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | QC | Direkt | Direkt | Direkt | Direkt |
| Maskinvikt (med L3-däck) | kg | 11 190 | 11 430 | 12 980 | 13 480 | 14 970 | 15 490 | 18 440 | 18 280 | 20 770 | 20 560 |
| Tipplast, rak (høgt däcktryck) | kg | 7 650 | 7 280 | 9 190 | 8 580 | 10 610 | 9 300 | 11 750 | 11 790 | 13 910 | 14 180 |
| Tipplast, full sväng (høgt däcktryck) | kg | 6 700 | 6 340 | 7 960 | 7 370 | 9 160 | 7 970 | 10 160 | 10 370 | 11 900 | 12 150 |
| Tipplast, rak (lågt däcktryck) | kg | 7 153 | 6 781 | 8 626 | 8 011 | 10 019 | 8 750 | 11 034 | 11 255 | 13 109 | 13 362 |
| Tipplast, full sväng (lågt däcktryck) | kg | 6 115 | 5 764 | 7 283 | 6 688 | 8 129 | 7 003 | 8 881 | 9 098 | 10 451 | 10 692 |
| Brytkraft, skopa | daN | 7 973 | 6 884 | 11 327 | 9 297 | 14 259 | 11 758 | 15 396 | 17 672 | 16 632 | 18 927 |
| CYKELTIDER | | | | | | | | | | | |
| Lyft (full last) | s | 5,4 | 5,4 | 6,3 | 6,3 | 5,2 | 5,2 | 6,2 | 6,2 | 6,3 | 6,3 |
| Tippling (full last) | s | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 |
| Sänkning (tom, kraftläge) | s | 3,9 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 3,6 | 3,6 |
| Sänkning (tom, flytläge) | s | 3,9 | 3,9 | 4,8 | 4,8 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 3,1 | 3,1 |

Anmärningar: Data anges för följande driftsförhållanden: Med maximal volym vätskor; operatör ombord; däck: Michelin XHA2 L3 (standardbredd); standardskopa. Data kan komma att ändras utan att detta meddelas

521G - 721G

TEKNISKA DATA – XT



| ALLMÄNNA MÅTT | | 521G | | 621G | | 721G | |
|-------------------------|--|----------------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | | BOE | Tänder + segm. | BOE | Tänder + segm. | BOE | Tänder + segm. |
| | Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | | | | | |
| | Standardskopa nominell kapacitet | m ³ | 1,8 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,7 |
| | Skopans kapacitet vid 110 % fyllnadsfaktor | m ³ | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 3,0 |
| | Skopa, total bredd | mm | 2 440 | 2 440 | 2 490 | 2 540 | 2 490 |
| | Skopa, vikt | kg | 1 050 | 1 080 | 1 255 | 1 285 | 1 634 |
| A | Tippshöjd vid 45° vid max. lyftarmshöjd | mm | 2 430 | 2 360 | 2 570 | 2 490 | 2 800 |
| B | Höjd skopans ledtapp | mm | 3 750 | 3 750 | 3 960 | 3 960 | 4 160 |
| C | Total höjd | mm | 4 930 | 4 930 | 5 230 | 5 230 | 5 580 |
| D | Skopans räckvidd vid full lyftarmshöjd | mm | 1 110 | 1 180 | 1 100 | 1 170 | 1 160 |
| E | Grävdjup | mm | 190 | 200 | 180 | 180 | 120 |
| F | Markfrigång | mm | 340 | 340 | 390 | 390 | 380 |
| G | Hjulbas | mm | 2 750 | 2 750 | 2 900 | 2 900 | 3 250 |
| H | Hyttens takhöjd | mm | 3 270 | 3 270 | 3 380 | 3 380 | 3 380 |
| W | Fordonets totala bredd (utan skopa) | mm | 2 450 | 2 450 | 2 480 | 2 480 | 2 560 |
| L | Totallängd på marken (med skopa) | mm | 7 120 | 7 220 | 7 780 | 7 880 | 6 520 |
| | Totallängd på marken (utan skopa) | mm | 5 730 | 5 730 | 6 200 | 6 200 | 5 750 |
| a | Angreppsvinkel | ° | 30° | 30° | 25° | 25° | 29° |
| | Svängradie (vid ytterhjulet) | mm | 5 000 | 5 000 | 5 220 | 5 220 | 5 750 |
| | Svängradie (vid skopans hörn) | mm | 5 530 | 5 570 | 5 720 | 5 770 | 6 410 |
| | Fullt rattutslag | ° | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 |
| | Rollback skopa vid lyftarmens bärläge | ° | 52 | 52 | 59 | 59 | 61 |
| | Skopans tömning vid maximal lyftarmshöjd | ° | 57 | 57 | 50 | 50 | 47 |
| HJULLASTARENS PRESTANDA | | 521G | | 621G | | 721G | |
| | Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | BOE | Tänder + segm. | BOE | Tänder + segm. | BOE | Tänder + segm. |
| | Maskinvikt (med L3-däck) | kg | 11 560 | 11 590 | 13 380 | 13 410 | 15 390 |
| | Tipplast, rak (högt däcktryck) | kg | 7 260 | 7 250 | 8 940 | 8 930 | 9 890 |
| | Tipplast, full sväng (högt däcktryck) | kg | 6 350 | 6 340 | 7 730 | 7 720 | 8 540 |
| | Tipplast, rak (lågt däcktryck) | kg | 6 743 | 6 870 | 8 301 | 8 286 | 9 230 |
| | Tipplast, full sväng (lågt däcktryck) | kg | 5 747 | 5 865 | 6 968 | 6 950 | 7 424 |
| | Brytkraft, skopa | daN | 7 894 | 8 090 | 10 238 | 10 434 | 11 709 |
| CYKELTIDER | | 521G | | 621G | | 721G | |
| | Lyft (full last) | s | 5,4 | 5,4 | 6,3 | 6,3 | 5,2 |
| | Tippning (full last) | s | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| | Sänkning (tom, kraftläge) | s | 3,9 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 2,5 |
| | Sänkning (tom, flytläge) | s | 3,9 | 3,9 | 4,8 | 4,8 | 2,4 |

Anmärkningar: Data anges för följande driftsförhållanden: Med maximal volym vätskor; operatör ombord; däck: Michelin XHA2 L3 (standardbredd); standardskopa. Data kan komma att ändras utan att detta meddelas



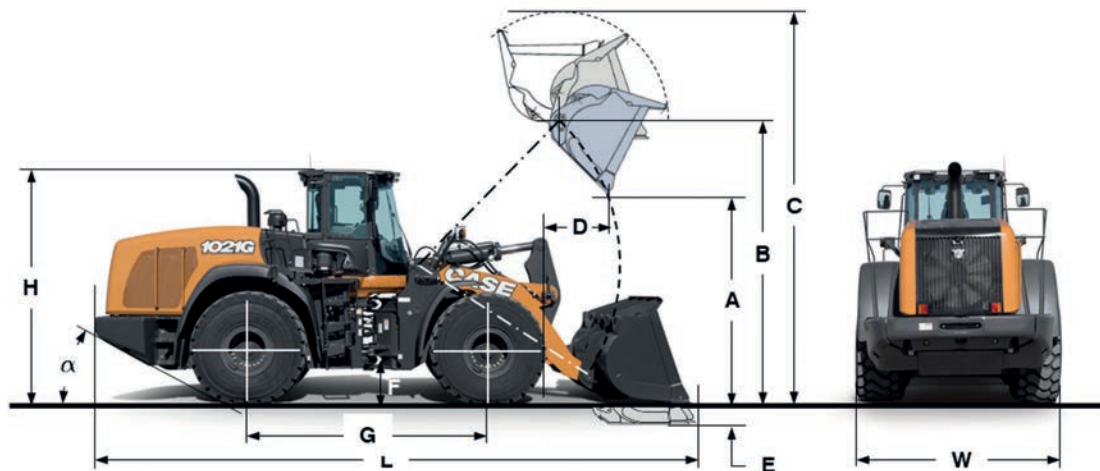
1021G - 1121G

TEKNISKA DATA

| MOTOR | | 1021G | 1121G |
|--|--------------------------------|--|----------------------|
| Tillverkare och modell | | FPT Cursor 9 | FPT Cursor 9 |
| Ant. cylindrar | | 6 | 6 |
| Slagvolym | l | 8,7 | 8,7 |
| Luftintag | | Turboladdare med luft-till-luft-kylning. Ingen EGR-ventil används: endast friskluft tas till förbränning och inget extra kylsystem behövs. | |
| Insprutning | m | Common Rail-insprutning. | |
| Efterbehandlingssystem | m | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | |
| Utsläppsnivå | m | Uppfyller kraven i EU steg V | |
| Maximal effekt | kW | 239 | 250 |
| Maximal effekt | hk | 320 | 347 |
| vid motorvarvtal (ISO 14396) | varv/minut | 1 800 | 1 800 |
| Maximalt vridmoment | Nm | 1 479 | 1 604 |
| vid motorvarvtal (ISO 14396) | varv/minut | 1 100 | 1 100 |
| VÄXELLÅDA | | | |
| 4-växlad ZF Powershift med Auto-Shift-system och ICCO (Intelligent Clutch Cut Off) | | | |
| Växel 1 framåt | km/h | 7 | 7 |
| Växel 2 framåt | km/h | 13 | 12 |
| Växel 3 framåt | km/h | 19 | 18 |
| Växel 4 framåt | km/h | 38 | 38 |
| Backväxel 1 | km/h | 7 | 7 |
| Backväxel 2 | km/h | 13 | 13 |
| Backväxel 3 | km/h | 27 | 25 |
| AXLAR | | | |
| Bakaxelpendling | ° | 24 | 24 |
| Extra kraftiga ZF-axlar | | med öppna differentialsjärrar och automatiskt 100 % låssystem på den främre differentialsjärren. alltid 100 % dragkraft, ingen hjulslirning, mindre däckslitage. | |
| DÄCK | | | |
| Däckdimension standard | | 26.5R25 | 26.5R25 |
| BROMSAR | | | |
| Färd broms | ° | Underhållsfria, självjusterande våtlöpande 4-hjuls skivbromsar. | |
| Färd bromsskivans yta | m ² /nav | 0,74 | 0,74 |
| Parkeringsbroms | | Med parkeringsbromsen bromsas alla fyra hjulen automatiskt när motorn stoppas. | |
| Parkeringsbromsskivans area | cm ² | 82 | 82 |
| HYDRAULIK | | | |
| Hjullastarens reglerventil | | Bosch-Rexroth, stängt centrum, lastkännande/flödesdelning. 3-spolig huvudstyrventil. | |
| Styrning | | Styrcylindrar som manövreras av en hydraulisk prioritetsventil av orbitroltyp, i sin tur styrd av aktiv lastkännande signal. | |
| Lastarreglage | | Pilotstyrda proportionella magnetventiler som regleras med elektrohydraulisk enkel joystick eller enaxlade 2/3-spakar. | |
| Pumptyp | | Tandem, variabel slagvolym. | |
| Maximalt oljeflöde | l/min | 348 | 376 |
| vid motorvarvtal | varv/minut | 2 000 | 2 000 |
| SEKUNDÄR HYDRAULKRETS | | | |
| Maximalt oljeflöde | l/min | 240 | 240 |
| Max. tryck | bar | 249-255 | 249-255 |
| VOLYM, VÄTSKOR | | | |
| Bränsletank | l | 459 | 459 |
| DEF-tank (AdBlue®) | l | 65 | 65 |
| Kylvätska för motorn | l | 57 | 57 |
| Motorolja | l | 26 | 26 |
| Hydraulolja | l | 134 | 134 |
| Systemets totala hydraulolja | l | 250 | 250 |
| Fram- och bakaxlar | l | 68+68 | 68+68 |
| Transmissionsolja | l | 45 | 45 |
| BULLER OCH VIBRATIONER | | | |
| Inuti hytten – L _{PA} (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 69 |
| Utanför – L _{WA} (2000/14/EG) | dB | 105 | 104 |
| Vibrationer | | Förarsätet uppfyller kriterierna i ISO 7096:2000. De vibrationer som överförs får inte överstiga 0,5 m/s ² | |
| HYTTSKYDD | | ELEKTRISKT SYSTEM | |
| FOPS (Protection against falling objects – Skydd mot fallande föremål) | Enligt standarden ISO EN 3449 | Systemspänning | V 24 24 |
| ROPS (Protection against roll-over – Överrullningsskydd) | Enligt standarden ISO EN 13510 | Batterier | dB 2 x 12 V 2 x 12 V |
| | | Generator – kapacitet | A 120 120 |

1021G - 1121G

TEKNISKA DATA



| ALLMÄNNA MÅTT | | 1021G | | | 1121G | | |
|---|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|
| Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | Z-LÄNK Plan botten | Z-LÄNK 5° botten | XR 5° botten | Z-LÄNK Plan botten | Z-LÄNK 5° botten | XR 5° botten |
| Standardskopa nominell kapacitet | m ³ | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 5,0 | 4,8 | 4,8 |
| Skopans kapacitet vid 110 % fyllnadsfaktor | m ³ | 4,8 | 4,6 | 4,6 | 5,5 | 5,3 | 5,3 |
| Skopa, total bredd | mm | 3 020 | 3 170 | 3 170 | 3 180 | 3 170 | 3 170 |
| Skopa, vikt | kg | 2 320 | 2 140 | 2 140 | 2 450 | 2 250 | 2 250 |
| A Tiphöjd vid 45° vid max. lyftarmshöjd | mm | 2 940 | 3 060 | 3 660 | 3 120 | 3 190 | 3 620 |
| B Höjd skopans ledtapp | mm | 4 250 | 4 250 | 4 830 | 4 450 | 4 450 | 4 859 |
| C Total höjd | mm | 5 960 | 5 850 | 6 400 | 6 230 | 6 230 | 6 537 |
| D Skopans räckvidd vid full lyftarmshöjd | mm | 1 220 | 1 290 | 1 380 | 1 170 | 1 290 | 1 320 |
| E Grävdjup | mm | 120 | 120 | 130 | 110 | 110 | 120 |
| F Markfrigång | mm | 440 | 440 | 440 | 430 | 430 | 430 |
| G Hjulbas | mm | 3 550 | 3 550 | 3 550 | 3 550 | 3 550 | 3 550 |
| H Hyttens takhöjd | mm | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 | 3 570 |
| W Fordonets totala bredd (utan skopa) | mm | 2 990 | 2 990 | 2 990 | 2 980 | 2 980 | 2 980 |
| L Totallängd på marken (med skopa) | mm | 9 030 | 8 970 | 9 430 | 9 190 | 9 200 | 9 750 |
| Totallängd på marken (utan skopa) | mm | 7 550 | 7 550 | 8 000 | 7 700 | 7 700 | 8 240 |
| a Angreppsvinkel | | 32° | 32° | 32° | 32° | 32° | 32° |
| Svängradie (vid ytterhjulet) | mm | 6 370 | 6 370 | 6 370 | 6 670 | 6 370 | 6 370 |
| Svängradie (vid skopans hörn) | mm | 7 040 | 7 090 | 7 350 | 7 170 | 7 170 | 7 380 |
| Fullt rattutslag | ° | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 | ±40 |
| Rollback skopa vid lyftarmens bärläge | ° | 49 | 49 | 48 | 49 | 49 | 48 |
| Skopans tömning vid maximal lyftarmshöjd | ° | 48 | 48 | 50 | 45 | 50 | 50 |
| HJULLASTARENS PRESTANDA | | | | | | | |
| Fäste för skopa (med skruvmonterat sparskär) | | Z-LÄNK Plan botten | Z-LÄNK 5° botten | XR 5° botten | Z-LÄNK Plan botten | Z-LÄNK 5° botten | XR 5° botten |
| Maskinvikt (med L3-däck) | kg | 25 760 | 25 590 | 26 630 | 28 170 | 27 970 | 28 780 |
| Tipplast, rak (høgt däcktryck) | kg | 21 890 | 22 040 | 17 970 | 23 580 | 23 710 | 20 250 |
| Tipplast, full sväng (høgt däcktryck) | kg | 19 010 | 19 160 | 15 480 | 20 420 | 20 570 | 17 420 |
| Tipplast, rak (lågt däcktryck) | kg | 20 278 | 20 443 | 17 513 | 21 886 | 22 028 | 19 341 |
| Tipplast, full sväng (lågt däcktryck) | kg | 15 993 | 16 176 | 13 843 | 17 244 | 17 401 | 15 607 |
| Brytkraft, skopa | daN | 18 701 | 19 613 | 20 236 | 21 898 | 21 781 | 21 781 |
| CYKELTIDER | | | | | | | |
| Lyft (full last) | s | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Tippling (full last) | s | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Sänkning (tom, kraftläge) | s | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Sänkning (tom, flytläge) | s | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |

Anmärningar: Data anges för följande driftsförhållanden: Med maximal volym vätskor; operatör ombord; däck: Michelin XHA2 L3 (standardbredd); standardskopa.
Data kan komma att ändras utan att detta meddelas

VI BYGGER ETT STARKT CASE.

Sedan 1842 har vi på CASE Construction Equipment satsat helhjärtat på att bygga praktiska, intuitiva lösningar som levererar både effektivitet och produktivitet.

Vi strävar hela tiden efter att göra det enklare för våra kunder att implementera ny teknik och nya mandat för efterlevnad.

Idag gör vår globala verksamhet, i kombination med vår lokala expertis, att vi i vår produktutveckling kan fokusera på kundernas utmaningar i verkligheten.

CASE:s omfattande nätverk av återförsäljare är alltid redo att stödja och skydda din investering och överträffa dina förväntningar, samtidigt som de ger dig den ultimata ägarupplevelsen.

Vårt mål är att bygga både starkare maskiner och starkare samhällen. I slutändan gör vi det som är rätt för våra kunder och våra samhällen – därför kan de räkna med CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
TYSKLAND

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANKRIKE

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
STORBRITANNIEN

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - SPANIEN

CNH Industrial Italia Spa
via Plava, 80
10135 Torino
ITALIEN

OBS: Vilka tillbehör som är standard eller tillval kan variera beroende på krav och specifika bestämmelser i olika länder. Illustrationerna kan innehålla utrustning som är tillval och inte standard – kontakta din Case-återförsäljare. CNH Industrial förbehåller sig dessutom rätten att ändra tekniska data för maskiner utan att åta sig några skyldigheter i samband med sådana ändringar.

Uppfyller kraven i direktiv 2006/42/EG

CASECE.COM
00800-2273-7373

Samtalet är kostnadsfritt från fast telefon.
Kontrollera i förväg med din mobiloperatör om du kommer att debiteras. Avgiftsfria nummer är inte tillgängliga från alla platser.

